



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «30» декабря 2022 года № 115
пос. Новый

О внесении изменений в постановление главы МО «Айрюмовское сельское поселение» № 58 от 01.07.2021 года «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Айрюмовское сельское поселение» на период 2021-2023 годы с перспективой до 2031 года

В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 N 289-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", руководствуясь Уставом МО «Айрюмовское сельское поселение»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление главы муниципального образования «Айрюмовское сельское поселение» № 58 от 01.07.2021 года «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования "Айрюмовское сельское поселение" на 2021-2023 годы с перспективой до 2031 года» изменения и дополнения, согласно приложению (приложение №1).
2. **РАЗДЕЛ I** Паспорт Программы изложить в новой редакции, прилагаемый к постановлению;
3. **РАЗДЕЛ V** перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико- экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) **пункт 5.1** Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;
4. **РАЗДЕЛ VI** оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры **пункт 6.1.** оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры изложить в новой редакции, прилагаемый к постановлению.
5. Подлежит размещению на официальном сайте администрации.
6. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.
7. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Положение
к постановлению
главы МО «Айрюмовское
сельское поселение» от 30.12.2022 г. № 115

РАЗДЕЛ I Паспорт Программы

Паспорт Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры «Айрюмовское сельское поселение» на период 2021-2023 годы с перспективой до 2031 года

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Айрюмовское сельское поселение»	примечание
Ответственные исполнители программы	Органы местного самоуправления муниципального образования «Айрюмовское сельское поселение»: 1. Глава муниципального образования. 2. Администрация муниципального образования. 3. Совет народных депутатов муниципального образования.	
Заказчик программы и его местонахождения	Глава муниципального образования «Айрюмовское сельское поселение».	
Цель программы	развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, снижение транспортных издержек в экономике муниципалитета.	

<p align="center">Задачи Программы</p>	<p>Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляемых экономическую деятельность (далее- субъекты экономической деятельности), на территории «Айрюмовское сельское поселение».</p> <p>2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения.</p> <p>3. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности- в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее- транспортный спрос);</p> <p>4. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении.</p> <p>5. Создание условий для управления транспортным спросом;</p> <p>6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>8. Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>9. Повысить эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>	
<p align="center">Важнейшие целевые показатели Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Достижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; 	

	- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.	
Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации Программы: 2021-2031 гг	
Объемы требуемых капитальных вложений.	Объем требуемых капитальных затрат на 2021-2024 годы: <u>42 322 813,79 тыс. рублей</u> ФБ 26 573 829,38 тыс. руб. РБ 6 952 272,53 тыс. руб. МБ 7 030 324,07 тыс. руб. ВБ 1 766 387,81 тыс. руб.	
Ожидаемые результаты реализации программы.	<p>реализация мероприятий Программы к 2027 году приведет к достижению следующих результатов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышению качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности «Айрюмовское сельское поселение» - обеспечению надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. - на территории муниципалитета после реализации программы появятся элементы инженерной инфраструктуры современных технологий. 	

Итоговые показатели 2021-2024 годы

ИТОГО Федеральный бюджет :	26 573 829,38
ИТОГО Республиканский бюджет:	6 952 272,53
ИТОГО по Местный бюджет:	7 030 324,07
ИТОГО Внебюджетные источники:	1 766 387,81
Итого	42 322 813,79

РАЗДЕЛ V

перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

Генеральный план муниципального образования «Айрюмовское сельское поселение» Республики Адыгея разработан по заказу администрации муниципального образования согласно муниципальному контракту в соответствии с утвержденным техническим заданием.

В соответствии с генеральным планом, который определил стратегию градостроительного развития муниципального образования и условия формирования среды жизнедеятельности ориентировочно на 20 лет. То есть 2011 по 2031 гг. Изменения и уточнения не вносились.

Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры «Айрюмовское сельское поселение» согласно методики № 1440 от 25.12.2015 года разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, должны быть указаны на первые 3 года с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

На основании вышеизложенного перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сформирован на следующие годы: 2021 -2031 годы .

5.1. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

№ пп	Наименование мероприятия	параметр	2021-2031 годы					Примечание
			2021	2022	2023	2024	2025-2031	
5.1.1. Мероприятия по созданию и развитию инженерной инфраструктуры объекта транспортной инфраструктуры								
Инженерная инфраструктура Дорог федерального значения на территории муниципального образования								
1	Реконструкция подъездной автомобильной дороги к заводу переработки сельхозпродукции в п. Новый Гигинского района Республики Адыгея	Длиной 1,071 км	2021 год	-	-	-	-	-
2	Эксплуатационные ремонтные работы : в том числе, ремонт асфальтобетонного покрытия (ямочный ремонт)		2021 год	-	-	-	-	-
3	Эксплуатационные ремонтные работы : в том числе, ремонт гравийного покрытия дороги х. Садовый		2021 год	-	-	-	-	-
4	Услуги механизмов Автогрейдер		2021 год	-	-	-	-	-
5	Эксплуатационные ремонтные работы : в том числе, ремонт асфальтобетонного покрытия (ямочный ремонт) п. Новый х. Прогресс		-	2022 год	-	-	-	-

Комплексная Программа развития Транспортной инфраструктуры муниципального образования «Айрюмовское сельское поселение» с 2017-2021 год с перспективой до 2031 года

					2022 год				
6	Установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, электроматериалы				-	-	-	-	-
7	Эксплуатационные ремонтные работы : в том числе, ремонт асфальтобетонного покрытия (ямочный ремонт) п. Новый х. Прогресс				-	2023 год	-	-	-
8	Установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, электроматериалы				-	2023 год	-	-	-
9	Эксплуатационные ремонтные работы : в том числе, ремонт асфальтобетонного покрытия (ямочный ремонт) п. Новый х. Прогресс				-	-	2024 год	-	-
10	Установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, электроматериалы				-	-	2024 год	-	-
11	Эксплуатационные ремонтные работы : в том числе, ремонт асфальтобетонного покрытия (ямочный ремонт) п. Новый х. Прогресс				-	-	-	2025 год	-
12	Установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, электроматериалы				-	-	-	2025 год	-
					2021	2022	2023	2024	2025-2031 годы

РАЗДЕЛ VI

оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 35.

Государственные укрупненные нормативы цены строительства (далее – НЦС), приведенные в сборнике, предназначены для планирования инвестиций (капитальных вложений), оценки эффективности использования средств, направляемых на капитальные вложения, и подготовки технико-экономических показателей в задании на проектирование автомобильных дорог, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета.

В показателях НЦС учтена вся номенклатура затрат, которые предусматриваются действующими нормативными документами в сфере ценообразования для выполнения основных, вспомогательных и сопутствующих этапов работ для строительства автодорог в нормальных (стандартных) условиях, не осложненных внешними факторами.

Приведенные показатели учитывают стоимость строительных материалов, затраты на оплату труда рабочих и эксплуатацию строительных машин (механизмов), накладные расходы и сметную прибыль, а также затраты на строительство временных титульных зданий и сооружений и дополнительные затраты на производство работ в зимнее время, затраты, связанные с получением заказчиком и проектной организацией исходных данных, технических условий на проектирование и проведение необходимых согласований по проектным решениям, расходы на страхование строительных рисков, затраты на проектно-изыскательские работы и экспертизу проекта, содержание службы заказчика строительства и строительный контроль, резерв средств на непредвиденные работы и затраты.

Стоимость материалов учитывает все расходы (отпускные цены, наценки снабженческо-сбытовых организаций, расходы на тару, упаковку и реквизит, транспортные, погрузо-разгрузочные работы и

заготовительно-складские расходы), связанные с доставкой материалов, изделий от баз (складов) организаций- подрядчиков или организаций- поставщиков до приобъектного склада строительства.

Оплата труда рабочих-строителей и рабочих, управляющих строительными машинами, включает в себя все виды выплат и вознаграждений, входящих в фонд оплаты труда.

Укрупненными нормативами цены строительства не учтены и, при необходимости, могут учитываться дополнительно: прочие затраты подрядных организаций, не относящиеся к строительно-монтажным работам (командировочные расходы, перевозка рабочих, затраты по содержанию вахтовых поселков), плата за землю и земельный налог в период строительства.

Компенсационные выплаты, связанные с подготовкой территории строительства (снос ранее существующих зданий, перенос инженерных сетей и т.д.), а также дополнительные затраты, возникающие в особых условиях строительства (в удаленных от существующей инфраструктуры населенных пунктах, а также стесненных условиях производства работ), следует учитывать дополнительно.

Укрупненные показатели на устройство автодорог дифференцированы в зависимости от категории автомобильных дорог, числа полос движения (1-но, 2-х, 4-х, 6-и, 8-и полосные), состава работ.

Показатели НЦС учитывают основные конструктивные решения и виды работ на основании проектных решений по реализованным проектам строительства автодорог и искусственных сооружений.

Показатели норматива цены строительства автомобильных дорог и транспортных развязок учитывают затраты на выполнение работ:

земляное полотно:

- планировка площадей;
- рыхление грунта, уплотнение грунта и полив уплотняемого грунта водой;
- подвозка/вывоз грунта;
- разработка выемок и возведение насыпей;
- укрепление откосов земляного полотна: щебнем, посевом многолетних трав;
- устройство упоров при укреплении откосов;
- возведение искусственных сооружений, устройство водопропускных труб, устройство водоотвода (устройство канав, сборных железобетонных лотков, испарительных бассейнов, поглощающих колодцев и т.д.); дорожная одежда:
- устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка;
- устройство оснований из щебеночно-гравийно-песчаной смеси, обработанной цементом;
- устройство оснований из щебня, черного щебня;

- устройство покрытия из асфальтобетонных смесей или монолитного бетона;
- устройство и укрепление обочин;
- устройство разделительных полос; обстановка и обустройство:
- установка дорожных знаков и информационных табло;
- устройство барьерных ограждений;
- устройство бортовых камней;
- устройство тротуаров
- устройство автобусных остановок (павильонов) и остановочных карманов;
- устройство площадок отдыха и стоянок автомобилей;
- устройство АСУДД (табло информационных динамических, светофорных объектов).

Устройство электроосвещения автодорог не учтено показателями НЦС и учитывается дополнительно. При устройстве линий электроосвещения автомобильных дорог (с одной или двух сторон) в зависимости от количества полос движения автодороги к показателям НЦС применяются соответствующие коэффициенты.

6.1. оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;

№п/п	Мероприятие	Проектирование, строительство реконструкция	Значение и параметр	Укрупненные нормативы строительства Тыс рубл	Источник финансирования	примечание
Дороги местного значения на территории муниципального образования						
1	Реконструкция подъездной автомобильной дороги к заводу переработки сельхозпродукции в п. Новый Гиагинского района Республики Адыгея, авторский надзор.	реконструкция	1,071 км	26 573 829,38 6 952 272,53 35 332,29 1 766 387,81	75,2 % Федеральный 19,7 % Республиканский 0,1 % Местный 5,0 % Внебюджетный	35 327 822,00 тыс. руб.
2	Эксплуатационные ремонтные работы : в том числе, ремонт асфальтобетонного покрытия (ямочный ремонт) п. Новый. п. Новый ул. Западная х. Прогресс ул. Молодежная, ул. Комсомольская х. Прогресс ул. Центральная х. Прогресс ул. Полевая	реконструкция		483 881,62 20 339,00 91 792,00 116 724,00 218 229,00 36 797,62	Местный	483 881,62 тыс. руб.
3	Эксплуатационные ремонтные работы : в том числе, ремонт гравийного покрытия дороги х. Садовый	реконструкция	3,17 км	469 003,00	Местный	469 003,00 тыс. руб.
4	Услуги механизмов Автогрейдер			28 000,00	Местный	28 000,00
ИТОГО по Айрюмовскому сельскому поселению в 2021 г:						36 308 706,63

Из них: ФБ – 26 573 829,38 тыс. руб.; РБ - 6 952 272,53 тыс. руб.; МБ – 1 016 216,91 тыс. руб.; Внебюджетные источники – 1 766 387,81 тыс. руб.

ИТОГО по Айрюмовскому сельскому поселению в 2024 г:					1 520 500,00 тыс. руб.
Из них: МБ – 1 520 500,00 тыс. руб.					
1	Эксплуатационные ремонтные работы : в том числе, ремонт асфальтобетонного покрытия (ямочный ремонт) п. Новый х. Прогресс	реконструкция		1 430 500,00	Местный 1 430 500,00 тыс. руб.
2	Установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, электроматериалы			90 000,00	Местный 90 000,00 тыс. руб.
ИТОГО по Айрюмовскому сельскому поселению в 2025 г:					1 520 500,00 тыс. руб.

Из них: МБ – 1 520 500,00 тыс. руб.

Итого за 2021-2025 годы:

ГОД	Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники	Итого
2021	26 573 829,38	6 952 272,53	1 016 216,91	1 766 387,81	36 308 706,63
2022	0,0	0,0	1 452 607,16	-	1 452 607,16
2023	0,0	0,0	1 520 500,00	0,0	1 520 500,00
2024	0,0	0,0	1 520 500,00	0,0	1 520 500,00
2025	0,0	0,0	1 520 500,00	0,0	1 520 500,00
Итого:	26 573 829,38	6 952 272,53	7 030 324,07	1 766 387,81	42 322 813,79